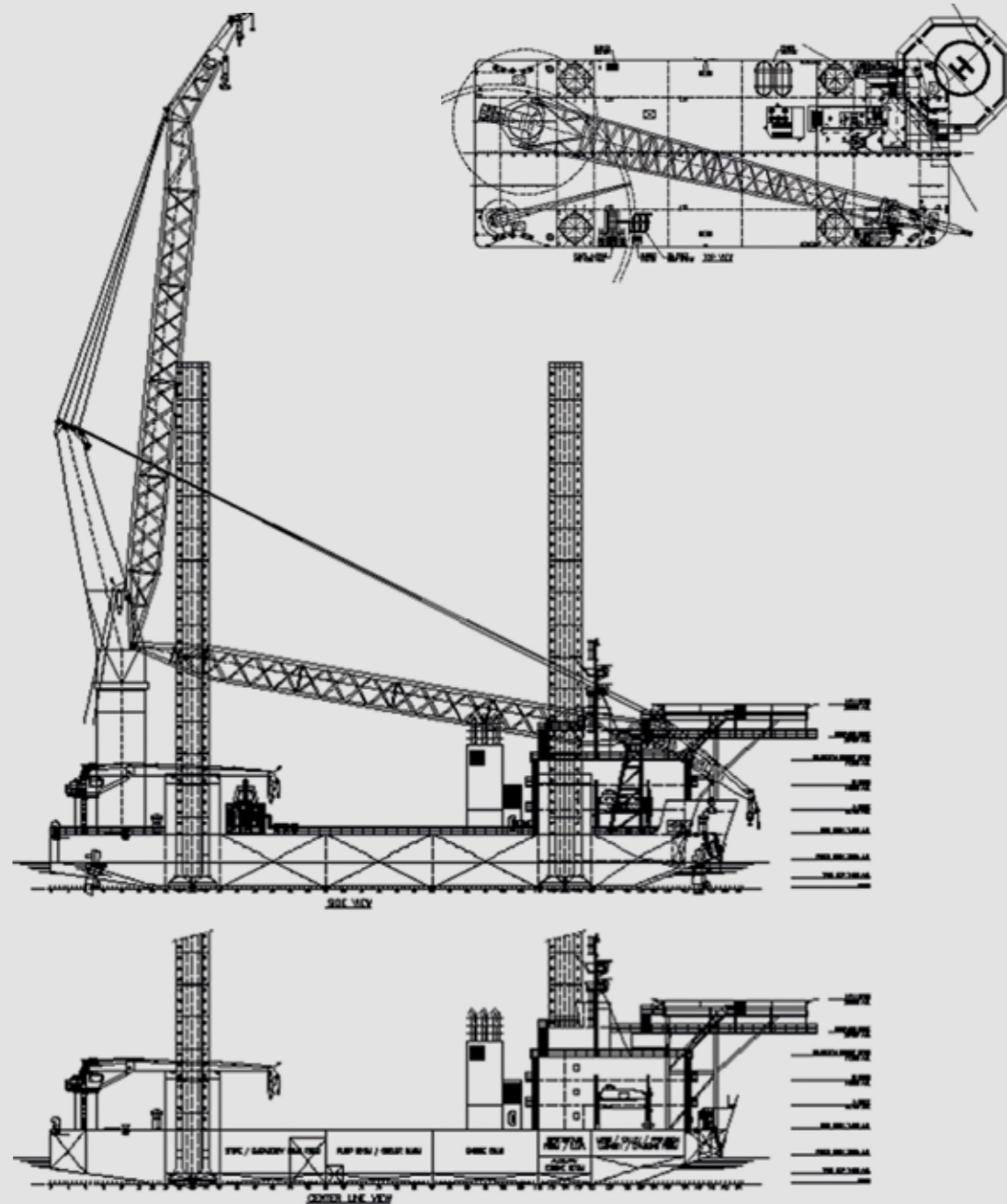


## WINDLIFT –

Das Errichterschiff wurde speziell für die Installation von Offshore-Windenergieanlagen konstruiert.

Das Schiff wird von vier 360°-drehbaren Azimuthing-Thrustern mit je 1.100 kW Leistung angetrieben und verfügt neben einem Schwerlast- und einem Hilfskran über eine selbst entwickelte hydraulische Vorrichtung, die während des Rammens der bis zu 95 Meter langen Fundamentrohre als Führung dient. Mit Hilfe dieser Rammschablone können die geforderten Toleranzen bei der Fundamentmontage trotz der riesigen Dimensionen sichergestellt werden.

Die Wind Lift 1 verfügt über Kabinen für 50 Personen. Der 500-Tonnen-Hauptkran ist speziell für komplexe und schwere Bauteile konstruiert worden. Besonderer Vorteil des Errichterschiffs: es bietet auch bei ungünstigen Wetterbedingungen eine sichere und stabile Arbeitsplattform



Wenn Windparks  
Ihre Herausforderung sind,  
dann sind wir die Lösung.

OWS Off-Shore Wind Solution GmbH

Am Freihafen 1  
26725 Emden

Telefon: +49(0) 4921 3944-100

Fax: +49(0) 4921 3944-309

E-Mail: [info@offshore-wind-solution.de](mailto:info@offshore-wind-solution.de)

[WWW.OFFSHORE-WIND-SOLUTION.DE](http://WWW.OFFSHORE-WIND-SOLUTION.DE)



## WINDLIFT –

Das Errichterschiff wurde speziell für die  
Installation von Offshore-Windenergieanlagen konstruiert.





## SPZIFIKATION

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Schiffstyp	Hubinsel
Gebaut	2010, Klaipeda, Litauen
Flagge	Deutsch
Klassezeichen	DNV-GL + 100 A5 DP1 Self Elevating Unit MC AUT 9516686
IMO	9516686
Heimathafen	Emden

### ABMESSUNGEN / PARAMETER

Länge über alles	114,87 m (inkl. Hubschrauberplattform)
Breite über alles	44,76 m (inkl. Hubschrauberplattform)
Tiefgang	3,9 m
Leergewicht	7.900 t
Net Tonnage	2.388 NT
Gross Tonnage	7.962 GT

### MASCHINE / ENERGIEVERSORGUNG

Hauptmaschinen	4 x 1665 kW (Wärtsilä 9L20)
Generatoren	4 x 1400 kW (SAM S50B20-047)
Notdiesel	1 x 500 kW (MAN D 2842 LE 201)
Gesamtleistung	4 x 1100 kW (HRP 7000)

### GESCHWINDIGKEIT

Transit	7,8 kn (2 Thruster)
Maximal	10,1 kn (4 Thruster)

### VERBRAUCH (MGO)

Maximal	approx. 30 m³ per day
Betrieb	approx. 5 m³ per day
Stand by	approx. 2 m³ per day

### SYSTEME

DP 1 System	NMS6000 DP 01
Jacking System	2 x 4 HJS 2650
Aufbereitung	Abwasseraufbereitungsanlage, biologisch Erzeuger Frischwasser- erzeuger, Vakuumverdampfer Alfa Laval, 2x10 m³ /d RWO, Typ: SKIT/S DEB 5,0
Ölabscheider	

### AUFNAHMEVOLUMEN

Brennstofftanks	560,3 m³
Öltank	17,8 m³
Wassertank	2 x 188,98 m³
Abwassertanks	309,4 m³
Ballasttanks	3011,8 m³
Bilgenwassertanks	19,8 m³
Schmutzwassertank	56,3 m³
Altöltank	7,9 m³
Deckgröße	2224 m²
Ladefähigkeit	2000 t
Tragfähigkeit	5 t pro m²

### BEINE

Länge	74 m inkl. Aufbauten
Fläche des Fußes	45 m²
Traggewicht pro Bein	5000 t

### DECKAUSRÜSTUNG

Hauptkran	1 x 500 t @ 31 m Auslage
Hilfskran	1 x 12 t @ 20 m Auslage
Heli Deck	1 x 19 m / 9,3 t, zugelassen für Super Puma
Winden	4 x Eintrommel-Mooringwinden Typ: 2848150, 500 kN
Mooring	4 No DYNEEMA One w. 510 kN 4 No w MBL 425 kN
Anker	2 x anchor + 1 auxiliary anchor
Power Main Deck	2 x Power cabinets 690 V/ 440 V/ 230 V, 60 Hz

### RETTUNGSMITTEL

Für max. 50 Personen an Bord:	
Rettingsinseln (25 Personen)	4 x VIKING
Rettingsboot (50 Personen)	2 x Fassmer GRP closed
Rettingwesten	52 x
Überlebensanzüge	52 x

### UNTERBRINGUNG

Alle Kabinen sind vollausgestattet mit Sanitäreinrichtung.	
Einzelkabinen	10 x
Gruppenkabinen	20 x

### PERSONAL

12 Crewmitglieder
3 Cateringkräfte
35 freie Plätze

### FENDER

4 x 2500 x 4000 Floating Foam Fender
5 x 1200 x 2000 Floating Foam Fender

### KOMMUNIKATION

VHF-DSC	RT5022
VHF Portable	Axis 50 GmDSS
MF/HF DSC	System 5000 MF/HF
Inmarsat-F	Debeg 3270
Satcom	INMARSAT inc. GMDSS Mini C. TT-300

