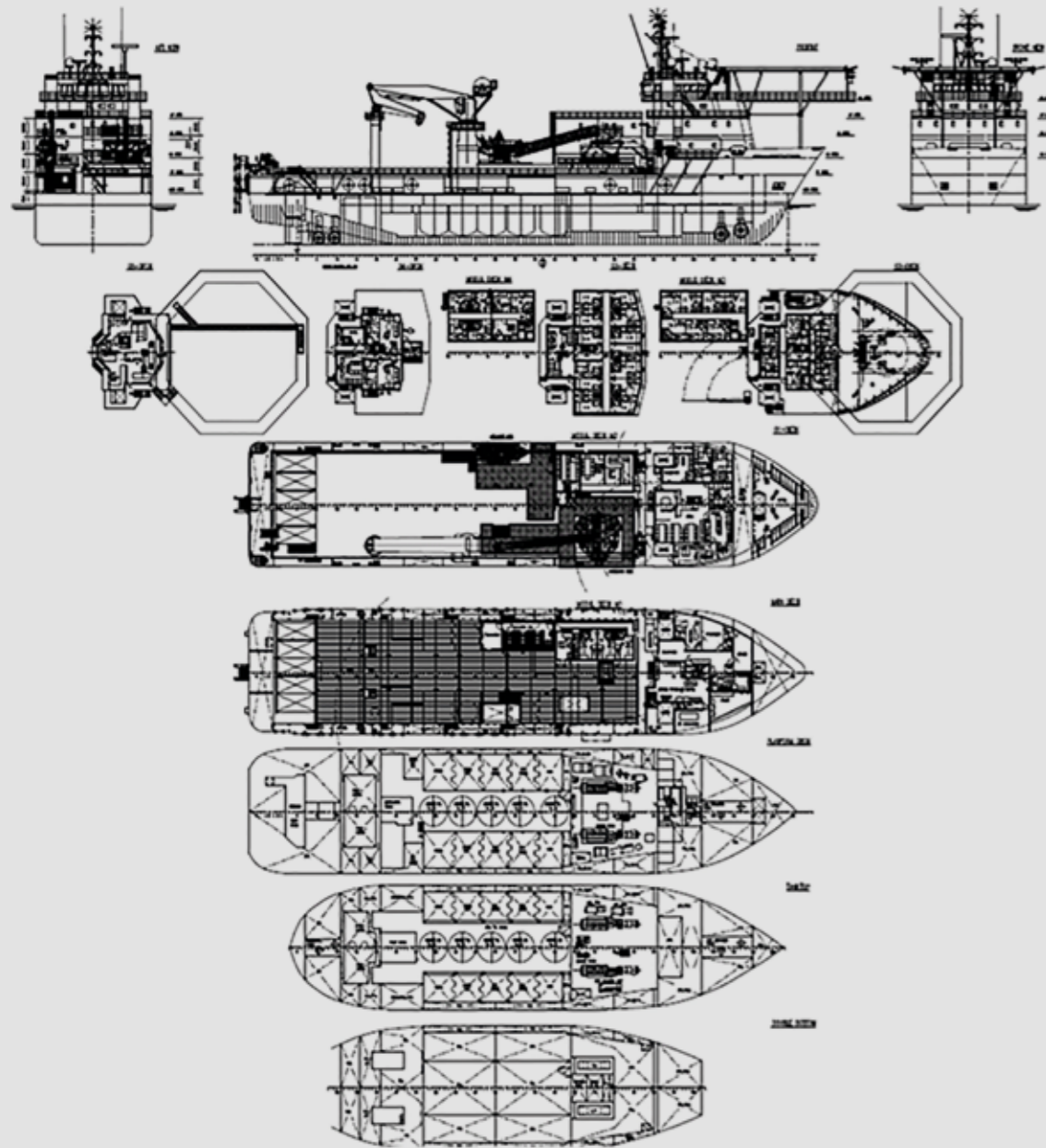


OCEAN ZEPHYR –

Dieses multifunktionelle Schiff kann vielseitig eingesetzt werden.

Fast jede Herausforderung im Offshore Bereich kann dieses Schiff bewältigen. Sie wurde bereits als Wohnschiff, für Taucharbeiten und bei diversen Servicearbeiten eingesetzt. Hohe Leistung, niedrige Emissionen, Effizienz, und Sicherheit stehen hier im Vordergrund. Ein eingebautes Boat landing ermöglicht einen schnellen Übergang auf die anliegenden Personaltransferschiffe.

Das Schiff ist mit einem DP 2 System ausgestattet. Auch ein Helikopterdeck begünstigt einen langen Aufenthalt auf See. So können problemlos die Mannschaften ausgetauscht werden. Mit dem eingebauten Ampelmann System und dem leistungsstarken Kran können aufwendige Servicearbeiten auf hoher See durchgeführt werden.



OCEAN ZEPHYR –
Dieses multifunktionelle Schiff kann vielseitig eingesetzt werden.

**Wenn Windparks
Ihre Herausforderung sind,
dann sind wir die Lösung.**

OWS Off-Shore Wind Solution GmbH

Am Freihafen 1
26725 Emden

Telefon: +49(0) 4921 3944-100

Fax: +49(0) 4921 3944-309

E-Mail: info@offshore-wind-solution.de

WWW.OFFSHORE-WIND-SOLUTION.DE



SPZIFIKATION

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Gebaut	1991, umgebaut 2000, 2002 & 2013
Werft	Ulstein Verft AS, Ulsteinvik/Norway
Flagge	Marshall Islands
Klassezeichen	DNV+1A1 DYNPOS ATR, HELDK Supply Vessel, EO, ICE, C SF, BIS DK(+), HL (2.5), TMON, PMS, ISM, LFL
IMO Nummer	9000625
Call sign	V7BD6

ABMESSUNGEN / PARAMETER

Länge über alles	87.10 m
Länge zw. den Loten	74.30 m
Breite über alles	17.50 m
Tiefgang max.	6.20 m
Breite über alles	7.30 m
Gross/Net tonnage	3000/983

SPEED & CONSUMPTION

Maximum	12 kn/hr @ 19 mt/p.d.
Eco	11 kn/hr @ 14 mt/p.d.
DP mode	12 m ³ p.d.
Stand-by at sea	10 m ³ p.d.
In port	1 m ³ p.d.

AUFNAHMEVOLUMEN

Deckgröße	817 m ²
Länge/Breite	57.00 m x 14.60 m
Deckkapazität	2380 mt (5 mt/m ²)
Marine Gas Oil	811.7 m ³ / 1355 m ³
Frischwasser	1235 m ³
Mud	603 m ³ (SG 2.5) / 765 m ³
Brine	561 m ³ (SG 2.5) / 974 m ³

PUMPKAPAZITÄT

Brennstoffpumpen	1 x 0-250 m ³ /hr @ 9 bar
Frischwasser	1 x 0-250 m ³ /hr @ 9 bar
Brinepumpen	2 x 100 m ³ /hr @ 20 bar
Mudpumpen	2 x 75 m ³ /hr @ 18 bar

ANTRIEB

Hauptmaschine	2 x Ulstein Bergen BRM-6, 2 430 kW, 2 x Ulstein CPP
Auxiliary engine	2 x Caterpillar 3408 TA, 394 kW
Hilfsgeneratoren	2 x shaft generator 2300 kVA 2 x auxiliary generator 450 kVA
Bow Thruster	2 x Ulstein CPP each 736 kW, electric driven
Stern Thruster	2 x Ulstein CPP each 590 kW, electric driven

DYNAMIC POSITION SYSTEM

Klassifikation	DNV DYNPOS-AUTR (IMO class 2)
Type	MT Bridge Mate DP2
Referenz Systeme	2 x Veripos LD5 DGPS, 1 x Kongsberg HiPAP 500, 1 x CyScan

DECKAUSRÜSTUNG

Normally installed	Ampelmann System und ein Boat landing sind fest installiert Workboat (Norsafe Magnum 750 LC, 170 kW diesel, jet) Mezzanine decks (removable) for storage and workboat
Hauptkran	1 x TTS Norlift, mounted on STB side 20 to @ 20 m im Hafen 40 – 100 m/min hoist speed 600 mtrs wire capacity
Hilfskran	1 x 2 to @ 10 m Hydralift
Boat landing Kran	1 x HS Marine AK25 HE4, 1,0-3,5Te, 13,1-5,0 m
Helideck	D=19.5 t=9.3 (Super Puma AS332/L2)
Moon pool	Rohrtyp für div. Ausrüstung EM -1000
Tugger winch	1 x 10 m; 1 x 15 m
Energieversorgung	400 A / 440 V @ 60 Hz
FRC / MOB Boat	1 x Norsafe 6,55, rigid, 110 kW diesel, jet

NAVIGATION

Radar	3 x Furuno FAR 2117 1 x Furuno FR 2137
ECDIS	ECDIS Transas NS-4000
Kompass	2 x Simrad Gyro 1 x Sperry Gyro
Autopilot	1 x Robertson AP9 MK2
Echollot	1 x Skipper GDS 100
GPS	1 x Furuno GP150 1 x Fugro SeaStar 9200-G2

KOMMUNIKATION

General	GMDSS acc. IMO Sea area A3
VHF	2 x Sailor VHF G 248
UHF	6 x Motorola
Satellite	V-Sat
Mobiltelefon	1 x GSM
Telefax	1 x GSM
Sat TV	Sea Tel

RETTUNGSMITTEL

LSA geprüfte Rettungsmittel für 67 Personen	
Rettungsinseln	10 x 25 Personen, 2 x 16 Personen
Büros	4
Krankenstation	1

Alle Kabinen sind ausgestattet mit AC und en-suite Badezimmer.

EINSATZ SPEZIFISCHE FLEXIBILITÄT

- ✔ Semi-permanente Ausrüstung, inkl. zusätzliche Unterbringung
- ✔ ROV launching hangar vorhanden und kann durch ein Ampelmann Gangway-System angebracht werden
- ✔ Kransäule kann auf 6 m abgesenkt werden um SWL und Einsatzfähigkeit für Operationen auf See zu steigern
- ✔ Prepared for A-frame
- ✔ Geeignet für eine breites Spektrum von Oberflächen- und Untergrundarbeiten

